

Fragestellung:

Was bzw. welche Zielstellungen sind uns, als Träger des Naturpark Dübener Heide bei der Bewertung von geplanten Straßenbaumaßnahmen wichtig?

Heidefreunde und Freunde der Dübener Heide sind herzlich zu einer Bewertung über die nachfolgenden Entwürfe von Zielstellungen eingeladen. Hinweise, Anregungen, Kritiken können gerichtet werden an info@naturpark-duebener-heide.com.

Ausgang:

Der Verein Dübener Heide e.V. wurde per Verordnung von den Ländern Sachsen-Anhalt und Sachsen mit der Trägerschaft der beiden Naturparks der Dübener Heide (Sachsen und Sachsen-Anhalt) betraut.

Der Verein Dübener Heide e.V. hat jährlich gegenüber den Ländern Rechenschaft über die Naturparkverwaltung abzulegen.

Grundlagen der Aufgabenübertragung sind u.a. die beiden Naturparkverordnungen, sowie die Pflege- und Entwicklungskonzeptionen.

Aussagen zum Verkehr sind zentrale Punkte der Verordnung und der Naturpark Pflege- und Entwicklungskonzeption:

**a) Verordnung über den Naturpark „Dübener Heide/ Sachsen-Anhalt“
vom 20. Juni 2002 (Auszug)**

§3 - Schutzzweck

(1) Die Festsetzung des Naturparkes "Dübener Heide/ Sachsen-Anhalt" dient unter Beachtung der Ziele der Raumordnung und der besonderen Berücksichtigung der Grundsätze und sonstigen Erfordernisse der Raumordnung und naturschutzrechtlichen Bestimmungen dem Zweck:

- 1. der Erhaltung und Wiederherstellung der für den Naturraum typischen Vielfalt, Eigenart und Schönheit der Teillandschaften und Lebensräume in der Dübener Heide als Grundlage für die Erholung des Menschen und damit der Sicherung und Verbesserung der ökologischen und wirtschaftlichen Lebensgrundlage der Bevölkerung,*
- 2.*

§ 4 Entwicklungsziele

Im Naturpark sind im Sinne einer naturraumbezogenen einheitlichen und großräumigen Entwicklung...

5. die Umweltbelastungen durch das Verkehrsaufkommen zu begrenzen,...

b) Naturpark Pflege- und Entwicklungskonzeption (2006) – Auszug

Gesamtleitbild

Wir erhalten, pflegen und entwickeln die Kultur- und Naturlandschaft der Dübener Heide mit dem Ziel,

- *die großräumige Unzerschnittenheit, die Ruhe und Naturnähe der Wälder und Moorflächen zu bewahren und zu stärken, ...*

Grundsätzliches Ziel:

Ersatzmaßnahmen für Straßenverkehrsinvestitionen sollen grundsätzlich für die Ziele der Naturparkentwicklung eingesetzt werden.

Bewertungs-Ziel 1:

Straßenverkehrsinvestitionen sollten die Entwicklung des Naturpark Dübener Heide unterstützen. Beeinträchtigungen der Naturparkentwicklung sind zu vermeiden.

Bewertungsgrundlagen:

- Leitbilder: Naturparkkonzeption, ILE/LAEDER (Naturreich, Beschäftigungsreich, HeideHeimat, Gesundheitsregion...)
- Bundesnaturschutzgesetze
- Landesnaturschutzgesetze
- Naturparkverordnungen Dübener Heide - Sachsen und Sachsen-Anhalt
- Naturparkpflege- und Entwicklungskonzeptionen Sachsen und Sachsen-Anhalt
- Regionalentwicklungskonzeptionen (REK, ILE, LEADER)
- ggf. Fachplanungen
- ..

Bewertungs-Ziel 2:

Natur- und Kulturrumpotenziale der Dübener Heide sollten trotz Straßenverkehrsinvestitionen erhalten bleiben, insbesondere die Unzerschnittenheit der Natur- und Kulturlandschaft Dübener Heide

Entwurf – Bewertungsthesen von geplanten Straßenbaumaßnahmen
im Naturpark Dübener Heide
(Stand: 18. März. 2010)

Bewertungsinhalte:

- Straßenbaumaßnahmen auf vorhandenen Straßenführungen/keine neuen Verkehrsstrassen (insbesondere durch Waldgebiete)
- die Straße muss zu Fuß überquerbar sein, z.B. keine drei- oder vierspurigen Straßenführungen, keine grundsätzliche Kreuzungsfreiheit,....
- Gewährleistung des Erhaltes von Naturschutzflächen, Biotopen
- Schutzmaßnahmen für Flora und Fauna
- Anlage von Wildwechsellmöglichkeiten
- Entlastung der Dübener Heide von vorhandenen Verkehrsströmen bzw. Lenkung von neuen/zusätzlichen Verkehrsströme in die Naturpark Randbereiche

Bewertungs-Ziel 3:

Wohn- und Lebensqualität des Standortes Naturpark Dübener Heide sollten durch Straßenverkehrsinvestitionen erhalten und verbessert werden

Bewertungsinhalte:

- abgestimmtes ganzheitliches Verkehrskonzept (Wirkung innerhalb der Dübener Heide, Anbindung der Dübener Heide mit den Umlandregionen und Arbeitsplätzen....z.B. mit ÖPNV, ...)
- Verkehrsentlastung von Wohnbereichen (z.B. durch Ortsumgehungsstraßen...)
- Lösungen für ortsverbindende Fuß- und Radwege
- Querungsmöglichkeiten der Straßen
- Emissionsschutzmaßnahmen....
- Entlastung der Dübener Heide von vorhandenen Verkehrsströmen bzw. Lenkung von neuen/zusätzlichen Verkehrsströme in die Randbereiche

Bewertungs-Ziel 4:

Straßenverkehrsinvestitionen verbessern oder erhalten die Leistungsfähigkeit der Land- und Forstwirtschaft im Naturpark Dübener Heide

Bewertungsinhalte:

- Straßeninvestitionen auf vorhandenen Trassen (im Saldo keine Inanspruchnahme neuer Land- und Forstwirtschaftlicher Flächen)
- Berücksichtigung der Bedarfe für land- und forstwirtschaftlichen Verkehr (z.B. straßenbegleitend, Querungsmöglichkeiten, Erreichbarkeit der Wirtschaftsflächen, Emissionen,....)
-

Bewertungs-Ziel 5:

Der Naturpark Dübener Heide soll durch Straßenverkehrsinvestitionen als Erholungs- und Tourismusstandort gestärkt werden

Bewertungsinhalte:

- abgestimmtes ganzheitliches Verkehrskonzept, insbesondere mit dem mitteldeutschen Raum Leipzig- Halle bzw. mit dem Großraum Berlin
- Berücksichtigung von Tourismusstandorten bzw. Standorten mit hohem Besucherpotenzial (Anbindung, Vermeidung von Beeinträchtigungen..)
- touristische Wegeführung wird verbessert (z.B. Bau überregional angebundener Radwege, sichere Straßenquerungen für Wander-, Reit- und Radwege, keine Wegetrennungen)
-

Bewertungs-Ziel 6:

Arbeitsplätze im Naturpark Dübener Heide werden neu geschaffen oder erhalten - Wertschöpfungspotenziale der Heide werden nachhaltig gestärkt

Bewertungsinhalte:

- Auswirkungen der Straßenbauinvestitionen auf nachhaltige Arbeitsplätze für die Menschen der Dübener Heide
- Auswirkungen der Straßenbauinvestitionen auf den Erhalt und die Stärkung von Wertschöpfungspotentialen (u.a. Wohnstandort, Dienstleistungen, Land- und Forstwirtschaft, Landschaftspflege, Naturschutz, Tourismus....)
- Lenkungswirkung der Straßenverkehrsmaßnahmen (Dübener Heide - Randbereiche = Gewerbeansiedlungen, zentrale Heide = Wohn- und Tourismusbereiche...)
- Verbesserung der Anbindung von Städten, zentralen Orten und Gewerbebeständen der Dübener Heide
-

Bewertungs-Ziel 7:

Die Einbettung der Naturparkregion Dübener Heide in dem „mitteleutschen“ Raum (Leipzig-Halle) wird durch die Straßenbauinvestitionen gestärkt.

Entwurf – Bewertungsthesen von geplanten Straßenbaumaßnahmen
im Naturpark Dübener Heide
(Stand: 18. März. 2010)

Bewertungsinhalte:

- Straßenverkehrsinvestition ist eine überregional abgestimmte Maßnahme und führt zu einer nachhaltigen infrastrukturellen Anbindung an die Wirtschaftsräume Leipzig/Halle und/oder Berlin (ggf. Dresden und Magdeburg..)
- Straßenverkehrsinvestition trägt dazu bei, dass der Naturpark Dübener Heide als länderübergreifende Gesamtregion in die mitteldeutsche Raumentwicklung eingebettet wird.
- Straßenverkehrsinvestition trägt dazu bei Grenzen und vorhandene Raumzerschneidungen in der Dübener Heide abzubauen bzw. deren Wirkung abzuschwächen.
- Straßenverkehrsinvestition trägt zu einer indirekten Stärkung des Wirtschafts- und Lebensraumes der Dübener Heide durch die Anbindung von verkehrsinfrastrukturell schwach erschlossenen Nachbarräumen bei (z.B. Ostelbien....) = Abbau von "Hinterhof"
- Wirkungen...
-